



## Faça um check à sua checklist !

Chamem-lhe o que quiserem, mas na realidade uma checklist não é mais do que um conjunto de procedimentos ordenados de modo lógico e sequencial.

O checklist não é um bicho de sete cabeças, nem tão pouco é exclusiva do mundo da aviação. Embora não exista uma tradução literal para o Português a não ser "Lista de Verificação" é curioso notar que no início da NASA e com o objetivo desta se diferenciar da aviação militar, estas "listas de verificação" passaram então a ser chamadas de "Procedures List" o que leva a sua tradução para "Lista de Procedimentos"

Chamem-lhe o que quiserem, mas na realidade uma checklist não é mais do que um conjunto de procedimentos ordenados de modo lógico e sequencial que evita que o seu utilizador não se esqueça de efetuar nenhum dos passos da sequência apresentada e é normalmente associado a procedimentos repetitivos e rotineiros.

Em termos aeronáuticos e para o nosso caso específico a checklist é um auxiliar de memória que tem por objetivo a eliminação de esquecimentos em procedimentos que apesar de familiares e rotineiros podem ser de graves consequências em caso de falha.

**A melhor checklist é a emitida pelo fabricante e deverá constar do manual de operações da aeronave.**

Sempre que criar um novo formato para a sua checklist tenha por base a lista de procedimentos original do

fabricante. Evite fazer alterações sobre essa lista e certifique-se que copia com rigor os procedimentos mencionados por este. Em caso de dúvida consulte sempre o fabricante da sua aeronave.

**A checklist pode ser disponibilizada ou criada no formato de uma ficha de folha única ou num livro com várias secções.**

Mas garanta que contém todos os pontos e secções obrigatórias e que não é demasiado extensa ou complexa. Assegure-se também em caso de livro que este seja de fácil manuseamento e se for numa única folha, que as letras sejam de tamanho suficiente para assegurarem uma fácil leitura.

**Mantenha a checklist num local visível e de fácil acesso na sua aeronave.**

Crie um local próprio para colocar a sua checklist. Não coloque outros documentos nesse local e garanta que esta não voa quando abrir uma janela ou uma porta com o vento provocado pelo hélice enquanto parqueado.

### **Não se esqueça de colocar os procedimentos de emergência na sua checklist.**

Os procedimentos de emergência fazem parte obrigatória da sua checklist, não se convença que por estar em emergência não vai ter tempo para as consultar, é que se tiver tempo os procedimentos de emergência da sua checklist são essenciais, se não tiver tempo então já as deveria saber de cor.

### **Se tiver espaço na sua checklist poderá incluir dados adicionais, tais como as frequências do controle, códigos de transponder, altitudes de rota, etc.**

Mas assegure-se que a sua checklist não é só um compêndio com cábulas que deviam fazer parte da formação básica.

### **Garanta que a sua checklist tem uma secção sobre a preparação do voo.**

A sua checklist deverá incluir passos essenciais para mesmo antes de entrar na aeronave. Para além da inspeção exterior da aeronave deverá incluir procedimentos básicos, mas essenciais, tais como: plano de voo; gasolina a bordo; validade de documentos; verificação de meteorologia no destino; etc.

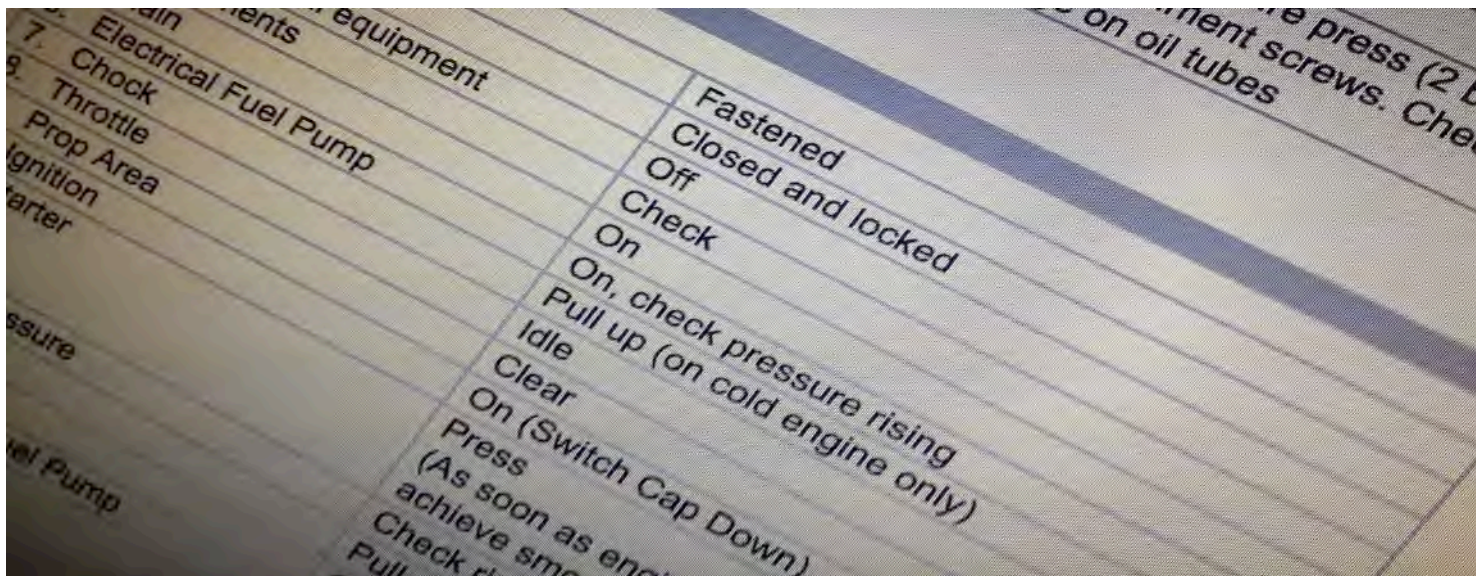
### **Utilize sempre a checklist que se encontra na aeronave**

Especialmente se a aeronave for utilizada por vários pilotos a checklist que está no avião deve ser sempre a que é utilizada. Isto para se evitar que se tenha uma checklist que não inclua quaisquer alterações recentes na aeronave.

### **Seja egoísta em relação à sua checklist**

Assegure-se que segue os pontos da sua checklist sozinho. Se for interrompido durante a sua checklist volte ao início, ou pelo menos uns quantos itens atrás.

O uso da checklist mostra a terceiros não só a responsabilidade e seriedade do piloto perante o voo, ajuda o piloto a criar uma atmosfera de disciplina e também o facilita na concentração durante a pilotagem sabendo que completou todos os procedimentos.



**Nota:** O Regulamento 164 de 2006 tem no Artigo 55 do Capítulo IV Alínea 8 o seguinte texto em referência ao uso dos checklists em aeronaves Ultraligeiras:

"As Listas de Verificação (Checklists) emitidas pelo fabricante da aeronave são de uso obrigatório nas circunstâncias previstas pelo fabricante."